

A. TAŞINACAK ÜRÜNÜN TANIMI VE CİNSİ

“Yana Devrilir Yüksek Damperli Taşıma Kovası” ekipmanı ("üstten devirmeli araç üstü damper" veya "yüksek damperli yem vagonları" olarak da adlandırılır) çeşitli ürünlerin taşınmasında tercih edilebilir. Örneğin; şeker kamışı, turba yosunu, ham pamuk, atık ürünleri, her türlü silaj hasat grubu ve her türlü dökme yük.

Kamyon (diğer ana taşıyıcı, yarı-römörk veya römörk), iki veya daha fazla "Yana Devrilir Yüksek Damperli Taşıma Kovası" ile donatılabilir. Genellikle tarım arazileri ve trafik dışı kullanımlarda tercih edilmektedir. Bu nedenle standart ekipmanların boyutları trafik yönetmeliğine göre değil, ekim alanı planlamasına veya taşınacak ürünün özgül ağırlığına / yoğunluğuna göre belirlenmektedir.

| Yana Devrilir Yüksek Damperli Taşıma Kovası Yem Vagonları | Ekipman / Gövde (Standart Ürün) | Opsiyoneller (Kombinasyon uyumlu ise) |
|---|--|---------------------------------------|
| Kullanılabilir Hacim | 15,3 m ³ (12,7 + 2,6 m ³) | * Tasarıma ve kombinasyona bağlıdır |
| Her 1 Sepetin Kapasitesi (Max.) | 6 ton | 6 - 8 - 10 ton seçenekleri |
| Hidrolik Silindir Sayısı | 2 | 2 veya 4 silindir seçeneği |
| Boşaltma Açısı | (90 + 55)° | * Tasarıma ve kombinasyona bağlıdır |
| Kurulum | Herhangi bir şasi üzerine | - |
| Malzeme | Yüksek mukavemetli sac levha | Alüminyum |
| Her 1 Sepetin Uzunluğu | 3580 | Opsiyonel tasarım |
| 2 Sepet Setinin Toplam Uzunluğu | 7380 | * Tasarıma ve kombinasyona bağlıdır |
| Toplam Genişlik | 2962 | Opsiyonel tasarım |
| Toplam Yükseklik (Sağ Taraf) | 3123 (şasi üzerinden) | Opsiyonel tasarım |
| Toplam Yükseklik (Sol Taraf) | 2344 (şasi üzerinden) | Opsiyonel tasarım |
| Boşaltma Yüksekliği | 3210 (şasi üzerinden) | * Tasarıma ve kombinasyona bağlıdır |
| Boşaltma Sırasında Yükseklik | 6950 (şasi üzerinden) | * Tasarıma ve kombinasyona bağlıdır |

* Tüm ölçüler mm biriminden verilmiştir

Tablo 1: “Yana Devrilir Yüksek Damperli Taşıma Kovaları | Yem Vagonları” Teknik Özellikleri

Taşınabilecek bazı malzemelerin öz kütle tablosu (kg/m³):

| Şeker Kamışı | lb/ft ³ | kg/m ³ |
|--|--------------------|-------------------|
| Bütün kamış, birbirine dolanmış ve sıkıştırılmış | 12.5 | 200.2 |
| Bütün çubuk kamış, düzgünce paketlenmiş | 25 | 400.5 |
| Kütük kamış | 22 | 352.4 |
| Bütün çubuk kamışa dolanmış fakat kamış taşıyıcısına gevşek yerleştirilmiş | 10 | 160.2 |
| Bıçaklanmış kamış | 18 | 288.3 |
| Rendelenmiş kamış | 20 | 320.4 |

| Diğer Ürünler | lb/ft ³ | kg/m ³ |
|--|--------------------|-------------------|
| Turba yosunu (dökme yük) - 450-500 kg/m ³ aralığında | 31.2 | 500 |
| Ham pamuk (dökme yük) - 220-360 kg/m ³ aralığında | 22,47 | 360 |
| Buğday (dökme yük) - 800-960 kg/m ³ aralığında | 59,9 | 960 |
| Arpa (dökme yük) - 600-700 kg/m ³ aralığında | 43,6 | 700 |
| Mısır (dökme yük) - 800-900 kg/m ³ aralığında | 56,1 | 900 |
| Pancar (dökme yük) - 350-450 kg/m ³ aralığında | 28,1 | 450 |
| Ayçiçeği (dökme yük) - 350-450 kg/m ³ aralığında | 28,1 | 450 |
| Talaş & odun atıkları - 220-240 kg/m ³ aralığında | 15 | 240 |
| Teneke kutu atıkları - 80-88.1 kg/m ³ aralığında | 5,5 | 88.1 |
| Demir içermeyen metal atıklar - 145-160 kg/m ³ aralığında | 10 | 160 |
| Demir içeren metal atıklar - 290-320 kg/m ³ aralığında | 20 | 320 |

* Ekipman kapasitesi hacim ve yüke bakılmaksızın sınırlıdır ve yalnızca tasarıma bağlıdır

B. SEPETLER:

Kamyonun şasisine monte edilecek iki sepetten oluşan set (paletli araç şasisi, yarı römork, römork veya başka herhangi bir şase üzerine de kurulabilir).

* Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, ana taşıyıcıya ekipman montajı alıcı tarafından yapılacaktır.

Kurulum talimatı satıcı tarafından sağlanacaktır.

* Ana taşıyıcının üretim alanına yönlendirilmesi durumunda, satıcı ek ücret karşılığında şasi üzerine ekipman kurulumunu tamamlayabilir.

Sepetlerin Kapasitesi:

- Her 1 sepetin kullanılabilir hacmi 15,6 m³ (12,7 + 2,6 m³), 2 sepetli setin hacmi 31,2 m³

- Her 1 sepetin yük taşıma kapasitesi 6 ton, 2 sepetli setin yük taşıma kapasitesi 12 tondur

* Opsiyonel tasarımla opsiyonel hacim ve yük kapasitesi seçenekleri

B1. HER BİR SEPETİN BOYUTLARI:

❖ **Uzunluk:** 3580 mm ± %3

❖ **Genişlik:** 2962 mm ± %3

❖ **Yükseklik:**

▪ Sağ yan 3123 mm ± %3

▪ Sol yan 2344 mm ± %3

B2. DEVİRME MEKANİZMASI:

Ekipman her sepet için iki hidrolik silindire devrilmektedir. Hidrolik sistem veya hidrolik silindirler PTO (PTO) ile tahrik edilecek hidrolik pompa ile kontrol edilir.

* Opsiyonel 4 hidrolik silindireli 2 kademeli devirme mekanizması

Kullanım amacına göre; ekipman ayrıca herhangi bir römork, yarı römork veya diğer araçlara da monte edilebilir. Bu araçlar paletli araçlar veya traktörle çekilebilen ekipmanlar olabilir. Bu durumda ana tahrik ünitesi PTO yerine harici bir hidrolik tahrik ünitesi de olabilir.

B3. YÜKSEK YANA DEVİRME / YÜKSEK DÖKÜM:

Sağ veya sol tarafta yeterli boşaltma açısı elde edilene kadar, hidrolik olarak çalıştırılan iki adet hidrolik silindir sayesinde sepetin yüksek oranda kaldırılması.

Sistem, PTO (power take-off) hidrolik basınç hattına bağlanan hidrolik kol (bu belgenin C.2. maddesine bakın) ile dairesel olarak yukarı aşağı hareketle kontrol edilecektir.

Sistem hem mekanik olarak hem de üst kaldırma noktasında yağ tahliye çıkışı ile hidrolik olarak bloke edilecektir.

B4. SEPET YAPISI:

Sepetler yüksek mukavemetli, 2 - 3 mm levha kalınlığında "ST-37 veya eşdeğeri" sacdan imal edilir.

* Sepetin taşıma kapasitesine göre levha kalınlıkları değişiklik gösterebilir.

Sepetlerin devrilme kısımları yüksek mukavemetli sac levhadan yapılmıştır. Diğer (sol ve sağ taraf) ve devrilme karşı tarafı da güçlendirilmiş yapıdadır.

B5. YAN DIŞ ANA TAŞIYICI DESTEKLER:

YAN DIŞ TAŞIYICI DESTEKLER: Sepetin boşaltma yerine veya ekim makinesindeki doğrama kamışının üzerine devrilmesini destekleyen bu iki dikey destek de yüksek mukavemetli metalden üretilir.

C. HİDROLİK SİSTEM:

- ❖ Pompa: “Piston tipi” veya “dişli tipi” hidrolik pompa (ana hidrolik tahrik ünitesiyle uyumlu)
 - ❖ Deşarj: 80 - 110 litre/dk (\pm % 10)
 - ❖ Basınç: 150 - 200 bar (\pm % 10)
 - ❖ Tahrik: Ana taşıyıcı (kamyon/traktör) PTO su uyumlu hidrolik pompa ile
 - ❖ Kurulum: Kamyon şasesi veya bu belgenin madde B.2'sinde belirtilen araç şasilerinden biri
- * Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, PTO ve hidrolik pompa alıcı tarafından sağlanır

C1. HİDROLİK YAĞ TANKI:

Kapasite: 120 - 200 litre kamyon / traktör şasesine monte edilir, 2 sepet seti için (Tolerans \pm % 10)

* Sıcak bölgelerde yağ sıcaklığının düşük tutulması ve hidrolik yağ hattındaki tolerans için tank hacminin yüksek tutulması tavsiye edilir.

* Yağ tankı, sözleşmeye göre çekici şasisi üzerine ekipman kurulumunu tamamlayan tarafça temin edilecek ve monte edilecektir. Bazı ana taşıyıcılarda veya traktörlerde zaten mevcut olabilir.

C2. VALFLER:

Sepeti çalıştıracak her türlü uyumlu valf imalatçı tarafından belirlenecektir.

- ❖ Sepet başına 1 adet 22 cc hidrolik akış bölücü (2 hidrolik silindirli kaldırma mekanizması için)
- ❖ Tek kollu, hidrolik yön kontrol valfi (mono blok hidrolik kumanda kolu)
- ❖ Hidrolik bağlantı elemanları, hidrolik hortumlar ve bağlantı ekleri

C3. HİDROLİK SİLİNDİRLER:

Her sepet, sepetleri devirmek için iki hidrolik silindirle donatılmıştır (biri solda, diğeri sağda).

* Opsiyonel 4 hidrolik silindirli mekanizma (bu belgenin C.2. maddesine bakınız)

C4. YAĞLAMA:

Hareketli tüm parçaların yağlanması kolay olmalıdır. Kullanıcının dikkatle takip etmesi gereken yağlama tablosu üretici firma tarafından sağlanacaktır.

D. GARANTİ:

Ürünlerimiz imalat hatalarına karşı 12 ay (1 yıl) garantilidir

E. DÖKÜMANTASYON:

- ❖ Kullanım kılavuzu
- ❖ Bakım talimatı/kılavuzu (düzenli bakım, yağlama, genel kontrol vb...)
- ❖ Montaj talimatı (sadece üst gövde sağlanmışsa ve eğer gerekliyse)
- ❖ Hızlı (2 yıla kadar) / yavaş (5 yıla kadar) hareket eden yedek parça listesi

F. DİĞER GEREKLİLİKLER:

Aşağıda belirtilen ayrıntılar sadece ekstra ödeme ile sağlanabilir:

- ❖ Kilitlemeli takım dolabı ve standart alet kitleri
- ❖ Kullanıcılara yönelik, mühendis destekli yurtdışı bakım / onarım / kullanım eğitimi
- ❖ Satış sonrası teknik destek
- ❖ Ana taşıyıcı / şasi üzerine ekipman kurulumu
- ❖ Hidrolik pompa ve PTO (veya herhangi bir harici hidrolik tahrik ünitesi) temini ve montajı
- ❖ Ana taşıyıcı - ekipman hidrolik boru hattı, hidrolik yağ deposu ve diğer donanımı

