

### Gövde / Şasi :

Yüksek mukavemetli çelikten özel tozaltı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartları ve ağır yüklemeye uygun olup estetik görünümlü, hafif ve mukavemetli olarak tasarlanmıştır. Kullanılan malzemeler

### Dingiller:

- 3 dingilli, 12 ton kapasiteli kare kesitli

### Ön Dingil Kaldırma :

Çekici kabininden kumandalı, lastik ömrünü uzatan ön dingil kaldırma sistemi.

### Ayak:

“S Model”, Teleskopik mekanik iki devirli ayaklar  
Dinamik Taşıma Kapasitesi : 25 Ton  
Statik Taşıma Kapasitesi : 50 Ton

### King Pin:

DIN standartlarında 2” civata bağlantılı

### Fren Sistemleri :

- İki hatlı fren donanımı
- 24” Fren servis körükleri
- 24x30” İmdatlı fren servis körükleri
- Yük dengeleyici dağıtım valfi
- Otomatik fren circırları
- Fren sistemi – “WABCO”
- EBS “ WABCO ”

### Süspansiyon Sistemi :

- Hava Süspansiyon körükleri-5813
- Z Tipi Makaslar 100 mm
- Hava Süspansiyon Ventilleri - WABCO
- Amortisörler

### Elektrik Donanımı :

- 24 Volt Aydınlatma Sistemi
- 7’li dağıtım kablosu
- Aydınlatma için elektrik soketi
- 4 x 2 Yan lambalar
- Trafik regülasyonlarına uygun donanım

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

### Ölçüler :

- Toplam uzunluk : ----- mm
- Toplam genişlik : ----- mm

### Lastikler : Lassa - Pirelli

- 385 / 65 R 22.5” ölçülerinde 6+1 adet tubeless lastik.

**Boyama :** Bütün metal aksamlar kumlanır, iki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik boya ile güncel renk ve desenler uygulanır

### Standart Aksesuarlar :

- 1 x Yedek Lastik Yuvası
- FRP Çamurluklar
- 1 x İthal Plastik Takım Sandığı
- 1 x Krom Nikel Su Tankı
- Park Takoza ve Tutucusu

NOT: Üretimlerimiz imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.

