

Gövde / Şasi:

Yüksek mukavemetli çelikten özel tozaltı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartları ve ağır yüklemeye uygun olup estetik görünümlü ve mukavemetli olarak tasarlanmıştır. Kullanılan malzemeler;

- U kesitli güçlendirilmiş taşıyıcı traversler
- Forklift girişine uygun civatalı taban sacı
- 12 Adet konteyner kilidi
- Deve boynu Goosneck tasarımı

Dingiller:

3 dingil, 12 ton kapasiteli, kare kesitli

Ön Dingil Kaldırma :

Çekici kabininden kumandalı, lastik ömrünü uzatan ön dingil kaldırma sistemi

King Pin :

DIN standartlarında 2" civata bağlantılı

Ayak :

Teleskopik mekanik ayaklar

Taşıma Kapasitesi: Dinamik 25 Ton, Statik 50 Ton

Fren Sistemleri :

- İki hatlı fren donanımı
- 30" Fren servis körükleri
- 30x30" İmdatlı fren servis körükleri
- Yük dengeleyici dağıtım valfi
- Otomatik fren circırları
- EBS ve Fren sistemi " WABCO"

Süspansiyon Sistemi :

- Hava süspansiyonlu
- Süspansiyon körükleri - 5813
- Z tip çift kat makaslar 100 mm
- Hava süspansiyon ventilleri
- Amortisörler

Elektrik Donanımı :

- 24 volt aydınlatma sistemi
- 7'li dağıtım kablosu
- Aydınlatma için elektrik soketi
- 4 x 2 yan lambalar
- Trafik regülasyonlarına uygun gerekli donanım

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

Ölçüler :

- Toplam dorse Uzunluğu : 12.400 mm
- Toplam dıştan Genişlik : 2,480 mm
- Yükleme alanı yerden yük: 1,215 mm

Lastikler : Lassa – Pirelli – Good year-Diğer 385 / 55 R 22.5" ölçülerinde 6+1 adet tubeless lastik ve jant

Boyama : Bütün metal aksamlar kumlanır, iki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik boya ile güncel renkler uygulanır.

Standart Aksesuarlar :

- 1 x 40" için konteyner kilidi
- 2 x 20" için konteyner kilidi
- 1 x 30" için konteyner kilidi
- 2 x 4 Ro Ro Halkası
- 1 x Yedek Lastik Yuvası
- 1 x İthal Plastik Takım Sandığı
- 1 x Krom Nikel Su Tankı
- Park Takozu ve Tutucusu
- FRP Çamurluklar
- Koruyucu bariyerler

Garanti Süresi:

Üretimlerimiz imalat hatalarına karşı yurtiçi satışlarda 2 yurt dışı satışlarda 1 yıl garantilidir.

Yarı römork toplam ağırlığı 4,700 kg olarak tasarlanmış olup mukavemetini artırmak için kritik yerlerde domex İsveç çeliği kullanılmıştır.