

Gövde / Şasi :

- Damper alt şasi 180 lik NPU olacak 6 mm ST 52 sac ile takviyeleneyecektir
- Arka eksen mili Ø 95 mm olup sökülebilir civatalı kulak sistemi yapılacaktır
- Damper üzerinde denge sistemi olacaktır
- Damper eksen mili ile denge sistemi arasında alt şasi üzerinde çapraz sistemi olacaktır
- Damper alt şasi araç üzerine çelik plakalar ile monte edilecek ön kısımlar sıkırtma ile bağlanacaktır

Damper taban :

- Taban sacı 8 mm ST 52 kalite sacdan olacaktır
- Damper şasi sacı tek parça ST 52 kalite sacdan 6 mm olup ara ızgaralar ile desteklenecektir

Damper yan kapaklar:

- Damper yan kapak sacları 8 mm ST 52 sacdan olacaktır
- Üst profiller ST 52 sacdan 6 mm olup yan profiller ST 52 sacdan 5 mm olacaktır

Damper arka kapak :

- Kapak sacı 8 mm ST 52 sacdan olup 6mm büküm U lar ile desteklenecektir
- Kapak manuel olacaktır

Damper ön kapak :

- Kapak sacı 8 mm ST 52 sacdan olup 6 mm büküm U lar ile desteklenecektir
- Ön kapak üzerinde araç koruma siperliği 4 mm olacaktır

Hidrolik Sistem :

- Önden kaldırma 4 kademeli teleskopik silindir soğuk çekim
- Hidrolik hortumlar SAE100 R2
- Sınır kontrol valfi
- Hidrolik yön valfi
- En az 85 litre yağ tankı

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

Ölçüler :

- Toplam Damper içten Uzunluğu :.... mm
- Toplam dıştan Genişlik :.... mm
- Toplam iç genişlik :.... mm
- Toplam iç yükseklik :.... mm

ARAÇ ÖLÇÜLERİNE UYGUN OLARAK DEĞİŞTİRİLECEKTİR

Boyama : İki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik, fırınlı boya Güncel renk ve desenler uygulanır. boyalar akriliktir

Standart Aksesuarlar :

- Trafik için gerekli dış donanım
- Çelik Çamurluklar
- Merdiven
- 1 x Takım sandığı
- 1 x Su tankı
- Park takozu ve tutucusu

Opsiyonel:

- Arka kapak hidrolik açılır.

NOT: üretimlerimiz imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.ve damper toplam ağırlığı 5000 kg olarak tasarlanmıştır.

