

Gövde / Şasi :

Yüksek mukavemetli çelikten özel tozaltı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartları ve ağır yüklemeye uygun olup estetik görünümlü ve mukavemetli olarak tasarlanmıştır. Kullanılan malzemeler

- Taban sacı - ST52
- Taban şasi araca göre belirlenir
 - 12 lik NPU
 - 14 lük NPU
 - 16 lık NPU
- Kapaklar 950 mm - ST52
- İlaveler 350 + 350 mm - ST52
- Arka kapak mekanik 3 açılır
- Izgaralar 80 NPI sık aralıklarla
- Damper taşıyıcı mil 90 mm çapında civata bağlantılı
- Alt şasi üzerinde damper denge kolu

Hidrolik Sistem :

- Önden kaldırma 4 kademeli teleskopik silindir soğuk çekim
- Yağ tankı
- Power aküveli , dişli pompa
- Sınır kontrol valfi
- Yön valfi ve yağ filtresi
- Damper düğmeleri hava valfli
 - 1 Kaldırma ve ağır
 - Seri çift indirmeli

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

Ölçüler :

- Toplam Damper Uzunluğu :.....mm
- Toplam Genişlik :..... mm
- Kapak ve İlaveler :.....mm

ARAÇ ÖLÇÜLERİNE UYGUN OLARAK DEĞİŞTİRİLECEKTİR

Boyama : Bütün metal aksamlar kumlanmış, iki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik boya ile güncel renk ve desenler uygulanır

Standart Aksesuarlar :

- Çelik Çamurluklar
- Merdiven
- 1 x Takım sandığı
- 1 x Su tankı

NOT: Üretimlerimiz imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir

