

Gövde / Şasi :

Yüksek mukavemetli çelikten özel toz altı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartları ve ağır yüklemeye uygun olup estetik görünümlü ve mukavemetli olarak tasarlanmıştır. Kullanılan malzemeler

- Taban sacı - ST52 12 mm
- 6 mm yan duvarlar
- Damper alt şasi 16 lık NPU
- Şasi üzerinde terazi sistemi
- Eksem mili ve terazi arasında çapraz sistem
- Arka eksen mili Ø 100 mm
- Kapaklar U profil ST 52 sacdan - 5 mm
- Arka kapak mekanik açılır
- Izgaralar 80 NPI sık aralıklarla
- Alt şasi üzerinde damper denge kolu

Hidrolik Sistem :

- Önden kaldırma 4 kademeli teleskopik lif, soğuk çekim
- Yağ tankı
- Power aküveli , dişli pompa
- Sınır kontrol valfi
- Yön valfi ve yağ filtresi
- Arka kapak hidrolik açılır
- Damper düğmeleri hava valfli
 - 1 Kaldırma ve ağır
 - Seri çift indirmeli

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

Ölçüler :

- Toplam Damper Uzunluğu :.....mm
- Toplam Genişlik :..... mm
- Kapak ve İlaveler :.....mm

ARAÇ ÖLÇÜLERİNE UYGUN OLARAK DEĞİŞTİRİLECEKTİR

Boyama : Bütün metal aksamlar kumlanmış, iki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik boya ile güncel renk ve desenler uygulanır

Standart Aksesuarlar :

- Çelik Çamurluklar
- Merdiven
- 1 x Takım sandığı
- 1 x Su tankı
- Tozluk

Opsiyoneller:

- Arka kapak hidrolik açılır.
- Hardox malzemeden üretim
- Domex 700 malzemeden üretim

NOT: Üretimlerimiz imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.

