

Gövde / Şasi:

Yüksek mukavemetli çelikten özel tozaltı kaynak makineleri kullanılarak imal edilir. Şasi, çerçeve ve omurgalar zor arazi şartları ve ağır yüklemeye uygun olup estetik görünümlü ve mukavemetli olarak tasarlanmıştır. Kullanılan malzemeler

- Taban sacı ST 52
- Kapak ve ilaveler "Docol"
- Yan babalar, Yan etek sacı "NMC 700"
- Arka kapak mekanik 2 açılır
- Izgaralar "80 NPI" 30 cm aralıklarla

Dingiller :

- 3 dingil, 12 ton kapasite,Kare kesitli

Ön Dingil Kaldırma :

Çekici kabininden kumandalı, lastik ömrünü uzatan ön dingil kaldırma sistemi.

Ayaklar :

"S 2000 plus" model teleskopik mekanik ayaklar, Dynamic:25 Ton, Static 50 Ton

King-Pin :

DIN standartlarında 2" civata bağlantılı

Hidrolik Sistem :

- Önden kaldırma 6 kademeli teleskopik silindir soğuk çekim
- Yağ tank, Yön valfi ve yağ filtresi
- Power aküveli , dişli pompa
- Sınır kontrol valfi

Fren Sistemleri :

- İki hatlı fren donanımı
- 24" Fren servis körükleri
- 24x30" Fren servis körükleri
- Yük dengeleyici dağıtım valfi
- Otomatik fren circirları
- EBS Fren sistemi "WABCO"

Süspansiyon Sistemi :

- Hava süspansiyon körükleri "5813"
- Z makaslar 100 mm, Amortisörler
- Süspansiyon ventilleri "WABCO"

Elektrik Donanımı : "E Belgeli"

- 24 V Aydınlatma Sistemi
- 7'li dağıtım kablosu
- Aydınlatma için elektrik soketi
- 4 x 2 Yan lambalar
- Trafik için gerekli donanım

<< Bütün ölçüler %2 toleranslıdır >>

Ölçüler :

- Toplam Damper içten Uzunluğu : 9.400 mm
- Toplam dıştan Genişlik : 2.550 mm
- Kapak ve İlaveler : 950+350+350 mm
- Cips ilaveleri : 7,50 mm

Lastikler : Lassa-Pirelli-Bridgestone

- 385 / 65 R 22.5" ölçülerinde 6+1 adet tubeless lastik.

Boyama : İki kat pas korumalı astar ve iki kat üst akrilik, boya ile Güncel renk ve desenler uygulanır. boyalar akriliktir

Standart Aksesuarlar :

- 1 x yedek lastik yuvası
- FRP Çamurluklar
- Merdiven
- 1 x Takım sandığı "ithal plastik"
- 1 x Su tankı "krom nikel"
- Park takozu ve tutucusu

NOT: üretimlerimiz imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir. ve dorse toplam ağırlığı 8000 kg olarak tasarlanmış olup mukavemetini azaltmamak için kritik yerlerde domex İsveç çeliği kullanılmıştır.

